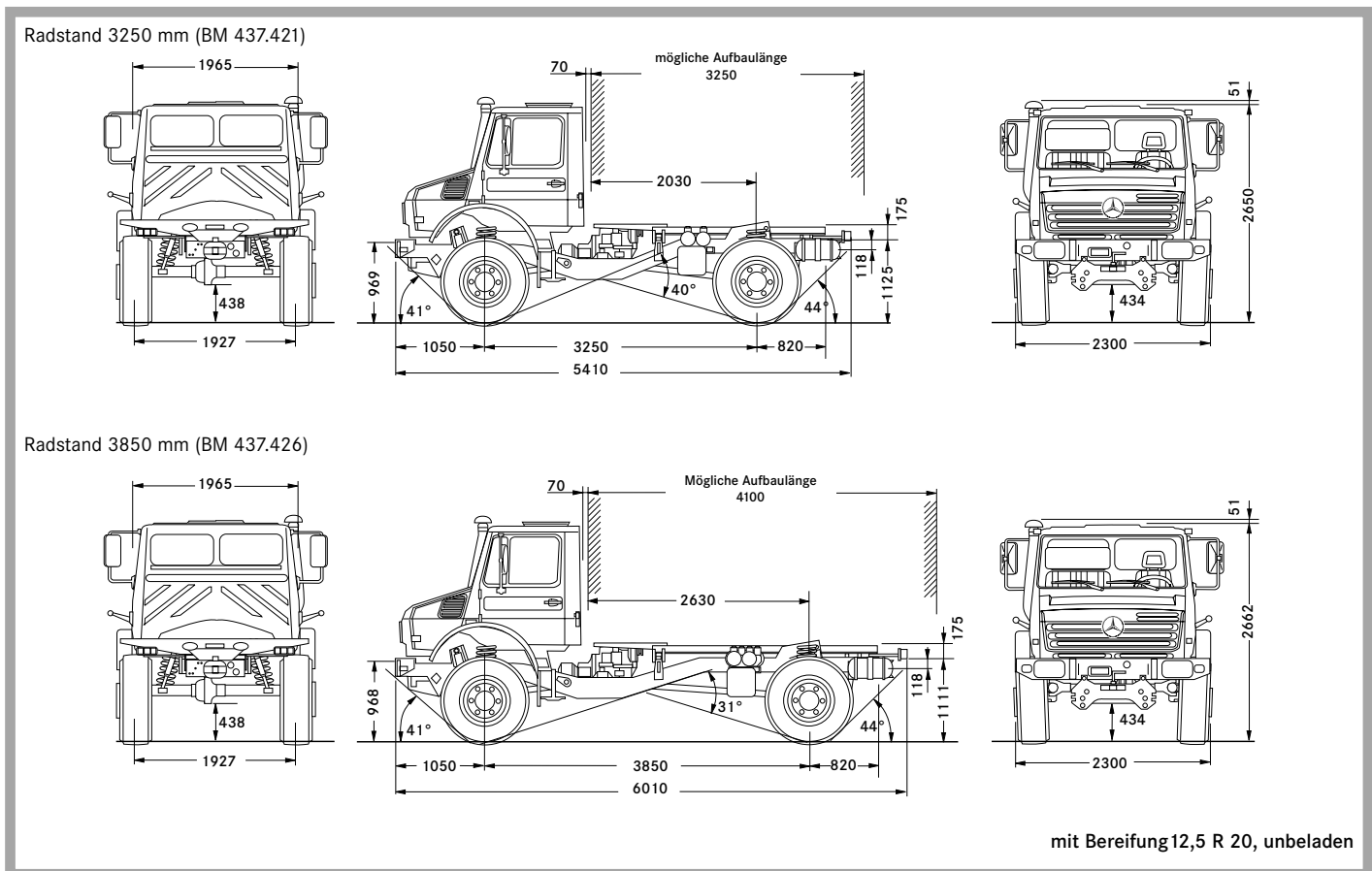


Unimog U 3000/U 4000

Technische Daten



mit Bereifung 12,5 R 20, unbeladen

		U 3000	U 4000	Füllmengen	
Motor		OM 904 LA	OM 904 LA/924 LA	Kühlanlage	
Typ		Euro 4		mit Heizung ca. 26	
Emissionsklasse		4-Takt Diesel-Direkteinspritzung		Kurbelgehäuse max./min. 15,0/12,0	
Bauart		Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung		Kraftstofftank, Nutzinhalt 145	
Zylinderzahl, -anordnung		Kühlmittel-Umlaufkühlung		Elektrik	
Hubraum		4249	4249 / 4801	24 V Bordnetz	
Max. Leistung		115 (156)	130 (177)/160 (218)	Drehstromlichtmaschine	
bei Nenndrehzahl		4, stehend in Reihe		- verstärkt 28V, 80 A	
max. Drehmoment		610	675 / 810	- verstärkt 28V, 100 A	
bei Drehzahl		1200-1600		Anlasserleistung 4 kW	
Kühlanlage		Visco-Lüfter mit Keilriemenantrieb		Batterie	
Motorbremse		Konstantdrossel/Drosselklappe		- verstärkt 2x12V, je 66 Ah	
Luftpresser		310		- 2x12V, bis 125 Ah	
				Anhängers-Steckdose 15-polig	



Mercedes-Benz

Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motorenndrehzahl 2200 U/min Achsübersetzung $i = 6,53$ und Bereifung 12,5 R 20 bzw. 335/80 R 20

U 3000 / U 4000		Grundgänge		Geländegänge (Option)		
Gänge	Getriebegesamtübersetzung		13,0		13,0 x 5,76 (G20)	
	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
1	9,57	14,56	6,6	4,3	1,1	0,8
2	6,63	10,10	9,5	6,2	1,7	1,1
3	4,37	6,66	4,4	9,5	2,5	1,6
4	3,21	4,90	9,6	12,9	3,4	2,2
5	2,18	3,33	28,8	18,9	5,0	3,3
6	1,51	2,30	41,6	27,3	7,2	4,7
7	1,00	1,52	63,1	-	11,0	7,2
8	0,73	1,12	85,0*	-	14,2	9,8

*elektronisch abgeregelt, Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl:
ca. 97 km/h (bei Bereifung 12,5 R 20), ca. 102 km/h (bei Bereifung 365/80 R 20)

Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Getriebe mit elektro-pneumatischer Schaltung und pneumatisch zuschaltbarem Allradantrieb.
6 Rückwärtsgänge. Geländegänge optional.
Elektro-pneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)
Integriertes Verteilergetriebe
Getriebeübersetzungen: s. Tabelle

Nebenabtriebe (Option)

Bei Motorenndrehzahl 2200 U/min

	$i =$	U/min
• Schnell (N16)	1	2200
Drehrichtung		links
• Sehr schnell (N19)	0,61	3600
Drehrichtung		rechts

Bei Motordrehzahl 2500 U/min

• Schnell (N16)	1	2500
Drehrichtung		links
• Sehr schnell (N19)	0,61	4100
Drehrichtung		rechts

Hydraulikanlage (Option)

Einkreis hydraulik für Geräteantrieb		
Arbeitsdruck	bar	240
Fördermenge	l/min	60
Ölmenge	ca. l	25
Steckanschlüsse	vorn / hinten	2/2

Rahmen

Flexibler Leiterraum aus 2 U-Längsträgern mit geschweißten Rohrquerträgern. Fahrerhaus, Motor und Getriebe dreipunktgelagert. Bodengruppe doppelt dreipunktgelagert. Anbaubeschläge vorn und mitte (Option).

Achsen, Federung

Portalachsen vorn und hinten mit Differenzialsperren, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

Wadfähigkeit

Serienausstattung	mm	800
Wadfähigkeitsanlage (Option)	mm	1200

Lenkung

Hydraulische Servolenkung	ZF 8095
Wendekreis \emptyset	
bei Radstand 3250 mm	ca. 14,5 m
bei Radstand 3850 mm	ca. 16,3 m

Bremsen

Betriebsbremse:
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse mit 4-Kanal-ABS (abschaltbar); automatische lastabhängige Bremse (ALB).
Feststellbremse:
Federspeicherbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, Vierradfeststellbremse (Option), Anhängerbremsanlage Zweileitung (Option).
Motorbremse:
2 stufig, pneumatisch, über Lenksäulen-Kombischalter betätigt; Konstantdrossel und Auspuffklappe.

Bereifung

Grundbereifung	12,5 R 20
	335/80 R 20
Wahlweise (Option)	365/80 R 20
	405/70 R 20

Gewichte

	U 3000 / U 4000
Zul. Gesamtgewicht	kg 9500
Zul. Vorderachslast	kg 4400
Zul. Hinterachslast	kg 5300
Für Feuerwehr:	
Zul. Gesamtgewicht	kg 10000
Zul. Vorderachslast	kg 4500
Zul. Hinterachslast	kg 5800

Pritsche/Festaufbau

Mögliche Aufbauhöhe:	
Kurzer Radstand	3.250 mm
Langer Radstand	4.100 mm

Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus mit Dachluke, hochstellbar (Option), dreipunktgelagert. Doppelkabine (Option)
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheitschloß und Ablagefach, 2 Kurbelfenster
Fahrersitz: Gepolstert, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, hydraulisch (Option).
Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, Doppelsitzbank (Option).
Ausstattung: Pflegeleichte Innenverkleidung. 2 klappbare Rückblickspiegel außen, heizbar und elektrisch verstellbar (Option).
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe, Restwärmenutzung, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdrüse für Windschutz- und Türscheiben. Heizungs- und Lüftungsanlage, Dachklimaanlage (Option).
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

Armaturen

Analog-Anzeige für Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Vorrats- und Betriebsdrücke der Bremsanlage, Motortemperatur, Tankfüllstand. 2 LCD-Multifunktionsanzeigen für km-Stand, Betriebsstunden, Uhrzeit, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Gangwahl, Differenzialsperren, Außentemperaturanzeige, Nebenantrieb, Geländegänge, ABS. Optische und akustische Warnanzeige, Anzeige zur Fehlerdiagnose, Tachograph (Option).

Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Standlicht und Leuchtweitenregulierung, Bremsleuchten, Warnblinkanlage, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rundumkennleuchte (Option).

Anhängerkupplung (Option)

Hinten:
Q 06 Fa. Ringfeder Typ 86G110
Flanschmaß 83 x 56 mm
Stützlast kg 500
D-Wert kN 66
Vorn:
Abschleppeinrichtung.
Ringmaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.



Mercedes-Benz